LES FICHES PRATIQUES

FICHES REALISEES PAR CHEMINS DU RAIL EN COLLABORATION AVEC LA DGPL[1]

Sentiers, chemins, voies vertes, *F01 **
Quelques définitions et exemples afin de se mettre d'accord sur ce que l'on entend par tronçon, itinéraire, sentier, chemin, route, voie verte

Usagers et usages, *F02 **
Tableau permettant de décider d'un tracé ou d'un aménagement selon le type d'usager.

Largeurs, *F03 **
Fiche qui définit la largeur d'un tracé en tenant compte des usagers et des conditions locales.

Pentes, *F04 **
Lors de l'aménagement, la déclivité des pentes devra être prise en considération selon le type d'usager

Quelques types de revêtements, *F05 **
Tableau sommaire des revêtements les plus utilisés pour l'aménagement des voies à l'usage des piétons, cyclistes, chaisards, cavaliers, …

Dispositifs anti-véhicules à moteur, *F06 **
Différents dispositifs proposés pour dissuader le passage des véhicules à moteur sur les voies réservées aux usagers non-motorisés.

Signalisation et balisage, *F07 **
Description des différents types de signalisation et de balisage adaptés aux voies aménagées pour les usagers non motorisés

Signalisation de police, *F08 **
Les différents signaux de police qui déterminent les usagers, en particulier non motorisés, autorisés à emprunter une section de voirie

Itinéraires verts et schéma de signalisation, *F09 **
Principe permettant de concevoir la signalisation directionnelle des itinéraires verts

Signaux directionnels pour usagers non motorisés selon les « Recommandations relatives à la signalisation directionnelle sur le RAVeL », *F10 **
Informations sur les types de signaux, leurs dimensions, leur contenu, la hauteur des caractères, la hauteur du signal au-dessus du sol, …

Itinéraires verts et personnes à mobilité réduite (PMR), *F11 **
L'aménagement d'un itinéraire vert doit être réalisé en pensant à quatre étapes importantes que sont le stationnement, l'entrée, la circulation, l'utilisation afin que l'itinéraire reste accessible à tous.

Itinéraires verts : éviter les mauvaises surprises, *F12 **
Une liste provisoire des difficultés auxquelles les communes pilotes du projet PICVerts ont du faire face lors de l'aménagement de leurs itinéraires.

Votre commune répond à un appel à projets : donnez toutes les chances à votre dossier, *F13 **
Conseils et suggestions pour donner au projet de votre commune toutes les chances d'aboutir.

[1] DGPL= Direction Générale des Pouvoirs Locaux

FICHES REALISEES PAR CHEMINS DU RAIL

Préservation du petit patrimoine le long de nos anciennes lignes ferroviaires, *FP1* **

Triptyque illustré qui a pour but de sensibiliser les gestionnaires ou les associations à la préservation des divers éléments ferroviaires rencontrés le long de nos anciennes lignes de chemin de fer (réalisé en collaboration avec la DGATLP ([2])

Pré-RAVeL, mode d'emploi, *FP2* *
Pour ne pas attendre la réalisation d'un RAVeL sur une ancienne ligne de chemin de fer, les communes, les intercommunales ou les parcs naturels peuvent entamer un Pré-RAVeL. Explication et mode d'emploi dans ce feuillet.

Un Pré-RAVeL réussi, exemple de Nivelles-Seneffe, *FP3* *
Nivelles - Seneffe où la volonté d'un comité d'habitants de ces deux communes a permis la réalisation d'un Pré-RAVeL dans leur région.

Anciens tunnels ferroviaires : passage des usagers lents et protection des chauve-souris, *FP4* *
Fiche proposant des solutions d'aménagement pour le passage des usagers lents sous des tunnels tout en préservant la vie des chauves-souris.

Hiérarchie des communes de Wallonie établie par les professeurs E. Van Hecke et B. Mérenne. Classement par ordre alphabétique et par ordre dans la hiérarchie, *FP5*
Hiérarchie des communes réalisée en tenant compte de critères tels que : équipements hospitalier et social, sports, loisirs, HoReCa, communications, mais aussi de la zone d'influence exercée par chaque entité.

L'entretien écologique du RAVeL, *FP6* **
Dépliant destiné à toutes personnes impliquées ou simplement intéressées par l'entretien écologique du RAVeL. On y explique notamment la fauche des zones herbeuses, le curages des fossés et la taille des haies. (réalisé en collaboration avec la DGATLP[3])

Les fiches pratiques sont gratuites.
Les frais d'envoi s'élèvent à 0,50 € / fiche.
Pour l'étranger : nous consulter

[2] DGATLP = Direction Générale de l'Aménagement du Territoire, du Logement et du Patrimoine
[3] DGATLP = Direction Générale de l'Aménagement du Territoire, du Logement et du Patrimoine